

**\* NAFS και Naval είχαν δώσει τα χέρια από τον Μάρτιο**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ | **ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ**

# Σύμπραξη Naval και NAFS για τις κορβέτες

Ανακοινώθηκε η συνεργασία για την κατασκευή των πλοίων στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ιδιοκτησίας Γ. Προκοπίου

**Σύμπραξη για τη ναυπήγηση των κορβετών Gowind στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του σχετικού προγράμματος του Πολεμικού Ναυτικού, ανακοίνωσαν η εταιρεία Naval Group και η NAFS, διαχειρίστρια εταιρεία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά του πλοιοκτήτη Γιώργου Προκοπίου.**

Του **Πάρη Τσιριγώτη**  
ptsirigotis@naftemporiki.gr

**ΣΥΜΦΩΝΑ** με χθεσινή ανακοίνωση, ο Pierre-Éric Pommellet, CEO της Naval Group, και ο Γιώργος Προκοπίου, εκ μέρους των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, τονίζουν τη δύναμη της συνεργασίας τους και το ισχυρό τους σχέδιο, που στοχεύει στην αποκατάσταση μιας αξιόπιστης ικανότητας παραγωγής πολεμικών πλοίων στην Ελλάδα, με πρώτη εφαρμογή την παραγωγή πλήρως τοπικά των κορβετών Gowind. Σύμφωνα με πληροφορίες, στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο μερών προβλέπεται η κατασκευή δύο κορβετών με δικαίωμα ορτίου για άλλη μία, σε περίπτωση που τελικά το σχήμα αναδειχθεί ανάδοχος του προγράμματος.

Η συμφωνία σύμπραξης, που υπεγράφη φέτος τον Μάρτιο μεταξύ NAFS και Naval Group, τονίζει την προσέγγιση των μερών σε προληπτικό επίπεδο, τη δύναμη της στρατηγικής εταιρικής σχέσης τους και τη συμβολή τους στην αναζωογόνηση της ναυπηγικής ικανότητας στην Ελλάδα. Μέσω



**Στόχος του νέου ιδιοκτητή των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Γιώργου Προκοπίου, όπως έχει δηλώσει, είναι «να κάνουμε την πατρίδα μας ικανή να προστατεύει τα σύνορά της με νέες τεχνολογίες».**

SHUTTERSTOCK

**«Να κάνουμε το όνειρο πράξη»**

**ΠΡΟΣΦΑΤΑ**, ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου, μιλώντας προς τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, είπε ότι η προσπάθειά του είναι το ναυπηγείο να προοδεύσει, αλλά να υπάρξει και η πρόοδος των εργαζομένων σε αυτό. «Αυτή την ώρα έχουμε αποκτήσει την ιδιοκτησία του ναυπηγείου και μπορούμε να αρχίσουμε τη συντήρηση και την αναβάθμιση των υποδομών του. Έχουμε πολλά να κάνουμε και χρειαζόμαστε την προσπάθεια όλων. Κάθε μέρα που περνάει θα πρέπει να σκεφτόμαστε και να κάνουμε απολογισμό. Μόνο τότε νομοτελειακά θα έρθει και η πρόοδος των απολαβών και η ικανοποίηση ότι είμαστε όλοι παραγωγικοί», τόνισε ο ίδιος. Ο κ. Προκοπίου, μάλιστα, ευχαρίστησε τους εργαζόμενους και τον Θεό που του δίνεται η ευκαιρία να θέσει σε λειτουργία το ναυπηγείο, με στόχο -όπως είπε- «να κάνουμε την πατρίδα μας ικανή να προστατεύει τα σύνορά της με νέες τεχνολογίες, τις οποίες θα εφαρμόσουμε εδώ, με πρωταγωνιστές τους εργαζόμενους. Έχω το όραμα και τη θέληση και μαζί με εσάς έχω και τη δύναμη να κάνουμε το όνειρο πραγματικότητα».

αυτής της στρατηγικής συνεργασίας, η Naval Group και η NAFS επαναλαμβάνουν την πλήρη δέσμευσή τους έναντι της ελληνικής βιομηχανίας μέσω του προγράμματος Gowind HN, προς το συμφέρον του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η Naval Group έχει μια μοναδική και αποδεδειγμένη εμπειρία στη Μεταφορά Τεχνολογίας (ToT), που θα ωφελήσει το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό και την ελληνική βιομηχανία και επίσης θα εγγυηθεί την έγκαιρη παράδοση των πολεμικών πλοίων Gowind® HN. Το ToT που προτείνεται στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά είναι ευρύ και στοχεύει σε έναν πλήρη κύκλο παραγωγής όλων των κορβετών που θα κατασκευαστούν στην Ελλάδα.

Η εξαγορά των περιουσιακών στοιχείων των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά έχει οριστικοποιηθεί και έχουν συσταθεί οι αποκλειστικές εταιρείες που θα εκμεταλλεύονται τις πολιτικές και στρατιωτικές δραστηριότητες. Στις τελευταίες, η NAFS και η Naval Group εργάζονται από κοινού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων του ναυπηγείου, προκειμένου να διασφαλιστεί το χρονοδιάγραμμα παράδοσης των κορβετών.

Σημειώνεται ότι η Naval Group είναι η ηγέτιδα ευρωπαϊκή εταιρεία στον κλάδο των ναυτικών αμυντικών εξοπλισμών. Ο όμιλος σχεδιάζει, κατασκευάζει και υποστηρίζει συνολικά υποβρύχια και πλοία επιφανείας. Παρέχει, επίσης, υπηρεσίες σε ναυπηγεία και ναυτικές βάσεις. Ο κύκλος εργασιών

του ομίλου ανέρχεται σε 4,1 δισ. ευρώ και απασχολεί 16.028 εργαζόμενους (στοιχεία 2022).

Η προσέγγιση της Naval Group στον ελληνικό χώρο καθοδηγείται και διαμορφώνεται από τους ακόλουθους βασικούς παράγοντες: Ένα ισχυρό πρόγραμμα ελληνικής βιομηχανικής συμμετοχής, με σαφή στόχο να υπερβαίνει για το πρόγραμμα κορβετών το 30% της απόδοσης για το ελληνικό βιομηχανικό οικοσύστημα, με τη δημιουργία στην Ελλάδα θέσεων εργασίας υψηλής ειδίκευσης. Επίσης, να υπάρξει αποκατάσταση πλήρους αυτονομίας στην Ελλάδα για ναυπήγηση και μετέπειτα υποστήριξη πολεμικών πλοίων, με πρόσβαση και σε άλλες αγορές.

[SID: 17213691]

**\* Η συμφωνία των δύο πλευρών προβλέπει την κατασκευή δύο κορβετών με ορτίο για άλλη μία, σε περίπτωση που το σχήμα αναδειχθεί ανάδοχος.**

## Σε διαγωνισμό ευφυών συστημάτων στη Σύρο η ΑΕΝ Μακεδονίας

**Με αυτόνομο σκάφος θα συμμετάσχει στον διεθνή διαγωνισμό «Aegean Robo-Boat Race» η ομάδα ΝΗΝΕΜΙΑ της Σχολής Μηχανικών της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας.**

**Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί τον προσεχή Ιούλιο στη Σύρο, διοργανώνεται από το εργαστήριο Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών του Πανεπι-

στημίου Αιγαίου και τη Marine Traffic, ενώ τελεί υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας και του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας.

Το σκάφος που σχεδίασε η ΝΗΝΕΜΙΑ, το οποίο βρίσκεται στη φάση της υλοποίησης προκειμένου να αρχίσει τις θαλάσσιες δοκιμές, θα κινείται από έναν κινητήρα συνεχούς ρεύματος. Ο κινητήρας αυτός θα τροφοδοτείται από επαναφορτιζόμενες μπα-

**■ Το αυτόνομο σκάφος της ομάδας ΝΗΝΕΜΙΑ βρίσκεται στη φάση της υλοποίησης προκειμένου να αρχίσει τις θαλάσσιες δοκιμές.**

ταρίες, οι οποίες με τη σειρά τους θα φορτίζονται μέσω φωτοβολταϊκών πάνελ από ηλιακή ενέργεια, καθιστώντας το σκάφος ενεργειακά ανεξάρτητο.

Το εν λόγω σκάφος θα είναι αυτόνομο, καθώς θα προσδιορίζει τη θέση του με σύστημα GPS και μέσω της εφαρμογής mission planner (<https://ardupilot.org/planner>) θα μπορεί να προγραμματιστεί η πορεία που θέλουμε να ακολουθήσει.

Στη σύνθεση της ομάδας συμμετέχουν ο διευθυντής της Σχολής, δρ Χ. Υάκινθος (ηλεκτρολόγος μηχανικός), ο αναπληρωτής διευθυντής, δρ Δ. Κουντουράς (μηχανολόγος μηχανικός), η Μ.

Βασιλείδου (Msc ηλεκτρολόγος μηχανικός), ο Α. Παπασταμούλης (Msc ηλεκτρολόγος μηχανικός) και οι φοιτητές Καρέλας Μιχαήλ, Κλάψης Μιχαήλ, Κούτσος-Μαρούδας Γεώργιος, Μυλαπίδη Όλγα, Νταβάκος Συμεών, Πεταλούδα Κλεοπάτρα, Σαραφίδης Ανδρέας, Σουρλίγκας Κωνσταντίνος, Σπανόπουλος Νικόλαος, Σταμάτης Νίκος, Στεφανόπουλος Αλέξανδρος, Τουρασάνιδου Θεοδώρα και Τσακιρίδης Ιωάννης.

[SID: 17213687]